



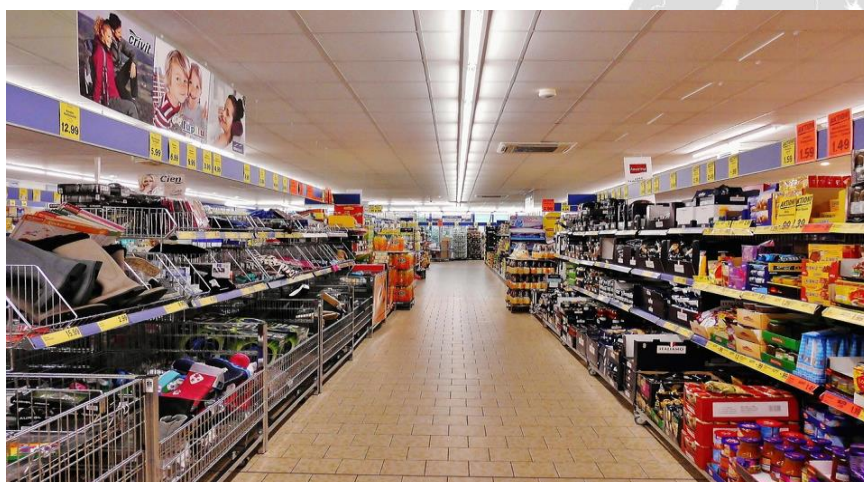
Abordarea traficului ilicit de deșeuri Problema deșeurilor Constatări generale Experiența Gărzii Naționale de Mediu

România
București, iun. 2023

1



Produsele și bazele lor



2

2



Exploatarea resurselor



Producție din industrie, agricultură, transport, turism...



3

3



Tratatul de la Lisabona



27 țări - 1 nov. 2009



4

4

Demonstrații



Comunități mai responsabile și mai conștiente



5

5

Exporturi de deșuri cu nave mari



6

6

Schengen / OECD

7

7

Cazul Somaliei

Pescarii s-au transformat în pirați somalezi

8

8




G8



United Kingdom



Russia



USA



Canada





Germany



Italy



Japan



France



ID 142711541 © Lakmaljz

9



Tancul petrolier Prahova/Pacea

Pavilion Românesc în 1989



10

Depozite de deșeuri



11

11

Italia 2016



- Sute de mii de tone de deșeuri periculoase din Italia pregătite să plece spre România



12

12



Carabinierii italieni



Compartimentul protecția mediului



13

13



ONU



Organizația Națiunilor Unite



14

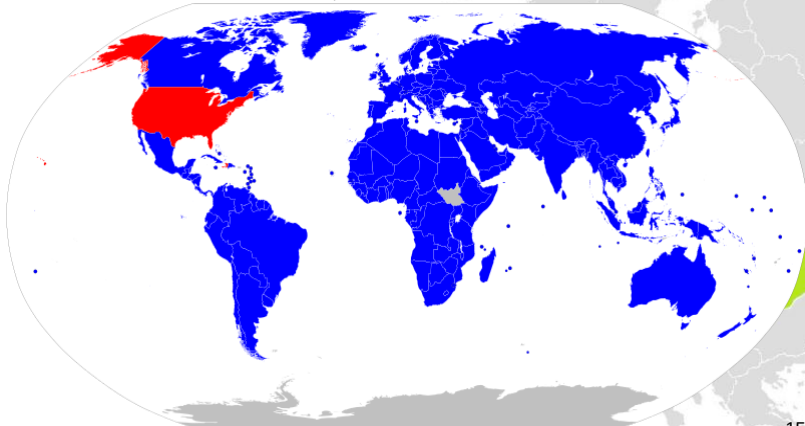
14



Convenția de la BASEL



- Convenția a fost deschisă spre semnare la 22 martie 1989 și a intrat în vigoare la 5 mai 1992. Din cele 166 de state părți la convenție, doar Haiti și Statele Unite au semnat convenția, dar nu au ratificat-o.



15

15



Volgo Balt 219



© SimaProiekt

16

16



17

17



MSC Flaminia



18

18



Incendiul MSC Flaminia



19

19



Incendiul MSC Flaminia



20

20



Enigma 3 Interpol



- **Enigma III Conference Call, 29 July 2015**
- **Minute** Date 29 Jul 2015 Time 14:00 CEST
- **Minute taker** INTERPOL
- **PARTICIPANTS**
- **Country Participant Agency**
- **Bulgaria** Mr Stilian Stoianov NCB Sofia
- **France** Mr Sebastien Nochez OCLAESP
- **France** Mr Cyrille Guillo OCLAESP
- **France** Ms Amelie Frey OCLAESP
- **Ghana** Mr Kwabena Biritwum Env. Protection Agency
- **Hungary** Mr Oliver Csiki Nat. Tax and Customs Admin.
- **Romania** Mr Cristian Coaje Nat. Environmental Guard
- **Spain** Mr Francisco Rico Rivas SEPRONA
- **United Kingdom** Mr Laith Yasseen Environment Agency
- **INTERPOL** Ms Denitsa Dimitrova
- **INTERPOL** Mr Bogdan Ghenciu
- **INTERPOL** Ms Emily Nash
- **INTERPOL** a mulțumit tuturor țărilor pentru angajamentul lor față de Operațiune și pentru valoarea contribuțiilor furnizate în perioada de raportare.

21

21



Borselino/Falcone



22

22



23



24



Controale în porturi în punctele de frontieră



25

25



Baia Mare România



26

26



WasteGate – Companies Investigated for Ties with Camorra and Ndrangheta Deliver 9,000 Metric Tons of Waste to Bulgaria

VERBALE DI VISITA E VERIFICA

OGGETTO: Verifica della gestione dei rifiuti solidi urbani (RSU) presso l'impianto di smaltimento dei rifiuti solidi urbani (RSU) della ditta **WASTE GATE**, sita in via S. Maria, 15, 80138 NAPOLI (NA).

DATA: 03.09.2018

ORA: 10.00

LUOGO: Via S. Maria, 15, 80138 NAPOLI (NA)

ESITO: **OK**

NOTE: Durante la visita è stato osservato che l'impianto è dotato di tutti i necessari impianti di trattamento e smaltimento dei rifiuti solidi urbani (RSU). I rifiuti sono correttamente smaltiti e non vengono utilizzati per altri scopi.

FIRME:

VERBALE DI VISITA E VERIFICA

OGGETTO: Verifica della gestione dei rifiuti solidi urbani (RSU) presso l'impianto di smaltimento dei rifiuti solidi urbani (RSU) della ditta **WASTE GATE**, sita in via S. Maria, 15, 80138 NAPOLI (NA).

DATA: 03.09.2018

ORA: 10.00

LUOGO: Via S. Maria, 15, 80138 NAPOLI (NA)

ESITO: **OK**

NOTE: Durante la visita è stato osservato che l'impianto è dotato di tutti i necessari impianti di trattamento e smaltimento dei rifiuti solidi urbani (RSU). I rifiuti sono correttamente smaltiti e non vengono utilizzati per altri scopi.

FIRME:

28

HD Chiscadaga



29

29

Fabrica de ciment Chișcădaga



30



31

31



32

Georgeta TRIFA

Mama gunoaielor: O orădeancă, fostă jurnalistă cu dosar penal, importă
deșeurile italienilor în România





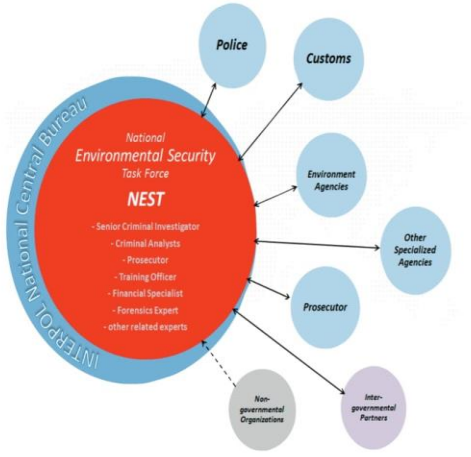

33



NEST

NATIONAL ENVIRONMENTAL SECURITY TASK FORCE





A task force is a firmly established multi-disciplinary

combaterea criminalității împotriva mediului” privind România



35

35

Cazul EXITECO



36

36

Cazul STREHAIA



37

37

Pandemia și Liniile verzi

- „Companiile noastre care se ocupă de deșeuri continuă să ofere un serviciu esențial societății noastre chiar și în aceste vremuri dificile. Comisia lucrează cu statele membre pentru a menține deschise căile verzi pentru deșeuri, astfel încât acestea să poată fi expediate fără întârziere, să devină resursa pentru o altă industrie sau să beneficieze de tratamentul cel mai adecvat în UE. Aceasta este o sarcină esențială pentru a ne proteja sănătatea și mediul și pentru a menține economia circulară în mișcare “ CE

38

38

Second hand



39

39

„Second hand” sau deșeuri?



40

Filtre rutiere



41

41

Comisarii de mediu



În acțiune



42

42



43



44



Outline



- România și Convenția de la Basel
- Cine suntem și ce facem?
- Rețele (naționale și internaționale)
- Evoluții în abordarea GNM față de transferurile ilegale
- Alte studii de Caz
- Concluzii

45



România & Basel Convention



- România este parte la Convenție din 1991 (Legea nr. 6/1991)
- Principalele obiective ale convenției sunt reflectate și în legislația națională
- În 2007 România a devenit membră a Uniunii Europene, iar de atunci aplicăm și Regulamentul UE privind transportul deșeurilor
- Regulamentul 1013/2006 cu aproximativ 16 modificări

46

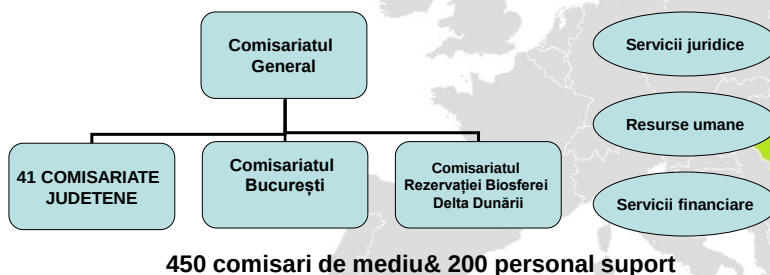
46



Cine suntem noi?



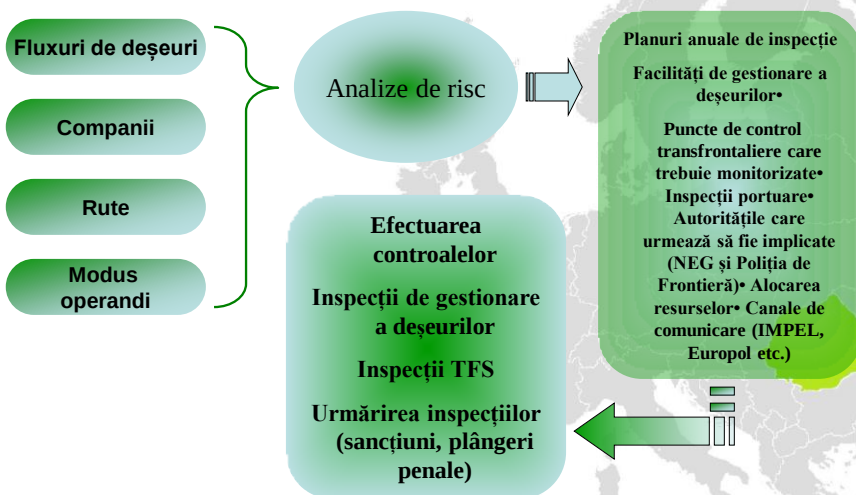
- Garda Nationala de Mediu este o instituție publică de inspecție și control care acționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, finanțată integral de la bugetul de stat, și în subordinea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor
- **GNM** este formată din :



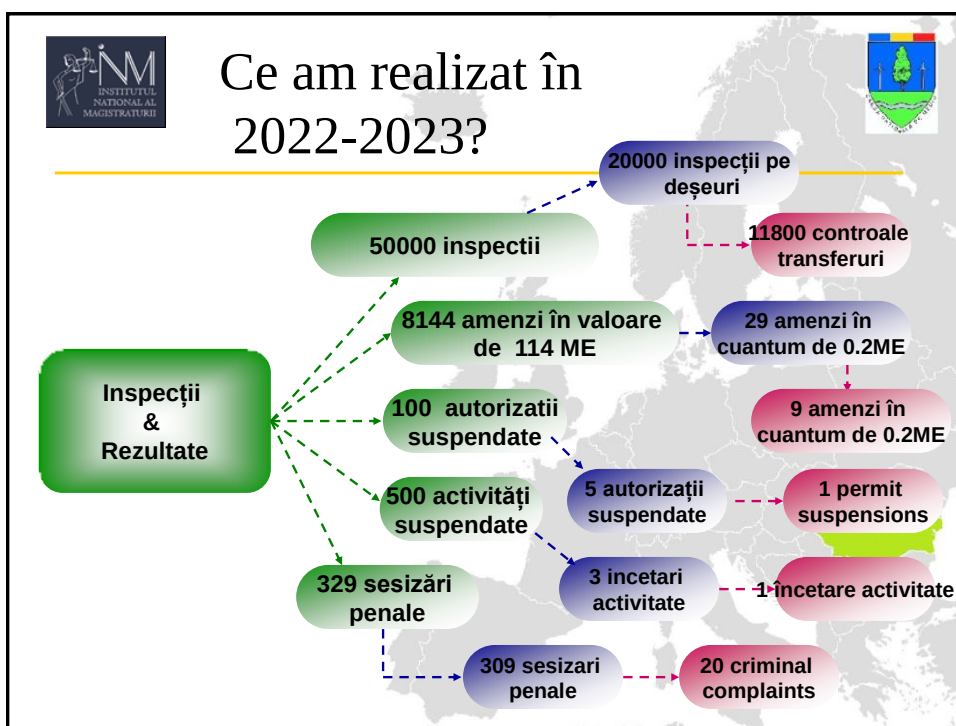
47



Controlul deșeurilor transfrontaliere



48





Rețele



Provocările în implementarea legislației mediului devin din ce în ce mai greu de depășit

Cel mai adesea, aceste provocări traversează granițele noastre și necesită o cooperare comună pentru a le aborda

La scară internațională, GNM este implicată activ în:

Rețeaua IMPEL

EnviCrimeNet

Operațiunile INTERPOL care abordează traficul ilicit de deșeuri

La scară națională, NEG cooperează cu succes cu:

Poliția Română, Poliția de Frontieră, Parchete,

Alte agenții de aplicare a legii cum ar fi Vama, Agenția Națională de Mediu, Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor, Registrul Auto Român,

51



Evoluții în abordarea GNM față de transferurile ilegale



- Remodelarea orientărilor GNM privind inspecțiile transporturilor de deșeuri
- Consolidarea prin sporirea cooperării cu organele de poliție și vamale
- Concentrarea pe subiectele importante
- Plan bazat pe risc, inclusiv pentru 2023 și ulterior, pentru circulația transfrontalieră a deșeurilor

52



Cadrul Legislativ



- În conformitate cu ultima modificare a Hotărârii Guvernului 788/2007 privind stabilirea măsurilor de implementare a Regulamentului european nr. 1013/2006 privind transferul deșeurilor modificată în decembrie 2021
- Beneficii
- Oferirea unei imagini reale a cantităților de deșeuri situate pe teritoriul României
- Asigurarea trasabilității legate de transferul deșeurilor starea de import, cu extra date despre export și tranzit
- Oferirea capacității autorităților de mediu de a răspunde prompt solicitărilor la punctele de trecere a frontierei

53



Planurile Naționale de Acțiune



Constând în Planuri de Control specifice asumate ca urmare a obligațiilor impuse de Regulamentul UE nr.660/2014 începând cu anul 2018, continuând cu 2019, 2020, 2021, 2022 și 2023

Au fost comunicate Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, respectiv Comisiei Europene rapoarte anuale cu rezultatele Planurilor de control specifice.

Repere iunie 2022-iunie 2023: au fost efectuate 11800 de controale, au fost făcute 15 plângeri penale pentru transferuri ilegale de deșeuri, au fost aplicate 16 amenzi și 2 avertismente.

54

54

Infracționalitatea deșeurilor poate prefigura un fenomen în condițiile în care există unele diferențe/asimetrii între state, în ceea ce privește legislația, politica de gestionare a deșeurilor, cultură, cunoaștere și conștientizare.

Activitățile ilegale în acest domeniu pot avea diverse forme și modalități de săvârșire, respectiv: transportul deșeurilor pe piața neagră, amestecarea diferitelor tipuri de deșeuri, declararea deșeurilor periculoase ca nepericuloase, clasificarea deșeurilor ca bunuri second-hand, diferența de preț a neutralizării deșeurilor între alte țări europene (500 EUR) și România (20-50 EUR)

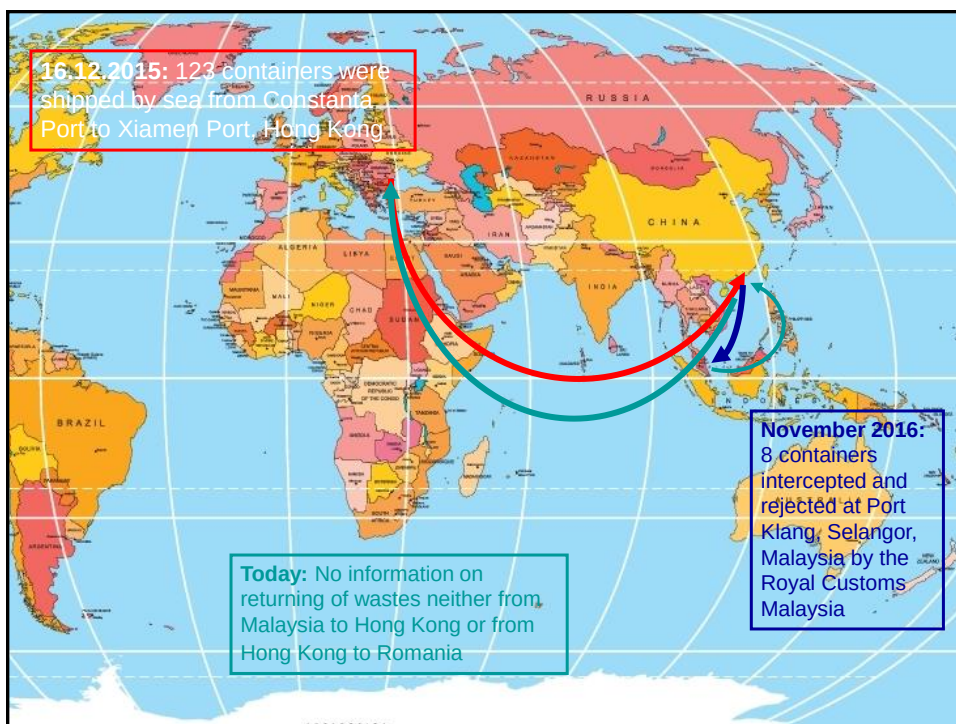
55

55

- Acest lucru creează dificultăți în diferențierea transporturilor legale de deșeuri de cele ilegale, îngreunând astfel aplicarea legislației privind combaterea importurilor ilegale de deșeuri.
- Alte vulnerabilități și deficiențe: număr redus de procurori specializați în criminalitatea ecologică, număr redus de inspectori de mediu repartizați la structurile teritoriale ale Gărzii Naționale de Mediu;

56

56



57



RESULTATE



- Transporturile ilegale de deșeuri se efectuează în sistem containerizat prin porturile Constanța și Constanța Sud – Agigea deghizate în activități de comerț cu diverse mărfuri și mărfuri.
- Transporturile sunt realizate și deghizate în majoritatea cazurilor ca activități de comerț cu diverse mărfuri și mai puțin direct prin evidențierea documentelor de transport pentru existența deșeurilor.
- Pentru a evita descoperirea importurilor de deșeuri, aceștia folosesc o gamă largă de mărfuri de acoperire, cum ar fi articole de uz casnic, carcase de anvelope, îmbrăcăminte uzată, piese și accesorii pentru computere și resturi de plastic pentru a abate atenția autorităților de control de la deșeurile transportate.

58

58



59



Țările furnizoare de deșeuri sunt:



- United Kingdom and Northern Ireland
- Belgium
- Bulgaria
- Germany
- Norway
- Portugal
- Netherlands
- Serbia
- Spain
- China
- Hong Kong
- Pakistan
- Israel
- Canada
- Australia,



60



Concluzii



- Lipsa de informare afectează lupta împotriva traficului ilicit de deșeuri
- Succesul nu vine la cei care lucrează singuri
- Cheia este să lucrăm împreună prin împărtășirea informațiilor, cunoștințelor și bunelor practici
- Este necesar să consolidăm cooperarea și utilizarea canalelor dedicate, cum ar fi ENFORCE
- Să fim mai **INTELIGENTI** decât infractorii!

61



Mulțumesc pentru atenție !

Cristian COAJE – Comisar - Șef Birou Control Transfer Deșeuri
Serviciul Controlul Gestionii Deșeurilor și Preparate Chimice Periculoase
Direcția Controlul Poluării
Comisariatul General al Gărzii Naționale de Mediu
România
coajeni@gnm.ro
regulament1013@gnm.ro

62