

TRATAREA ȘI GESTIONAREA ILEGALĂ A DEȘEURILOR

JUDr. Vojtěch Vomáčka, Ph.D., LL.M.



LEGISLAȚIA UE ÎN MATERIE DE DEȘEURI ȘI COMBATerea INFRAȚIUNILOR ÎN MA
DE DEȘEURI
Workshop pentru judecători și procurori
26 iunie 2023, București

1

De ce trebuie să cunoașteți legislația UE în materie de deșeuri?

- **Sunteți extrem de importanți** pentru aplicarea legislației UE în materie de deșeuri!
- Pentru a **înțelege domeniul de aplicare** al cerințelor UE și principiile cheie pe care se bazează acestea.
- Pentru a **aplica corect legislația** (regimul juridic)
- Pentru a interpreta legea națională

Nu este necesar ca părțile să invoce în mod explicit în fața instanțelor naționale care dispoziții individuale din dreptul național nu are trebui să fie aplicate de instanțele respective sau pe care ar trebui să le interpreteze în conformitate cu legislația UE (Concluziile avocatului general în Cauza C-254/19, Friends of the Irish Environment, alin. 67, 69).

- **Identificarea unui anumit material** = o **întrebare crucială** pentru planprocedurile de planificare și autorizare (evaluarea impactului asupra mediului -EIA, evaluarea strategică de mediu- SEA, prevenire și control integrat al poluării -IPPC), răspunderea, protecția mediului, dreptul fiscal, ajutorul de stat/subvențiile, achizițiile publice, proprietatea intelectuală...



2

AVEȚI NEVOIE DE MAI MULTE INFORMAȚII?

- *e-learning pentru curs*
- *Pagina de internet a Comisiei Europene*
- *Jurisprudența CJUE (Curia)*
- *eur-lex*
- *Ghiduri*
- *Eurostat*

The screenshot shows the 'Subject-matter' search interface. On the left, there is a list of subject-matter categories including 'Case number', 'Name of the parties', 'Documents', 'Provisions of national law', 'Provisions of international law', 'ECLI', 'Text', and 'Period or date'. On the right, there is a search bar labeled 'Search for subject-matter:' with a green search icon. Below the search bar, there is a list of subject-matter categories with checkboxes: 'Competition', 'Conjunctural policy', 'Consumer protection', 'Culture', 'Data protection', 'Economic and monetary policy', 'Economic, social and territorial cohesion', 'ECSC matters', 'Education, vocational training and youth', 'Employment', 'Energy', 'Environment', 'Pollution', 'Waste', 'Euratom matters', and 'European Investment Bank (EIB)'. The 'Waste' checkbox is checked. To the right of the search bar, there is a 'Chosen values:' section with a list of values: 'Environment' and 'Waste'. The 'Waste' value is checked. An orange arrow points to the 'Subject-matter' label in the search results.

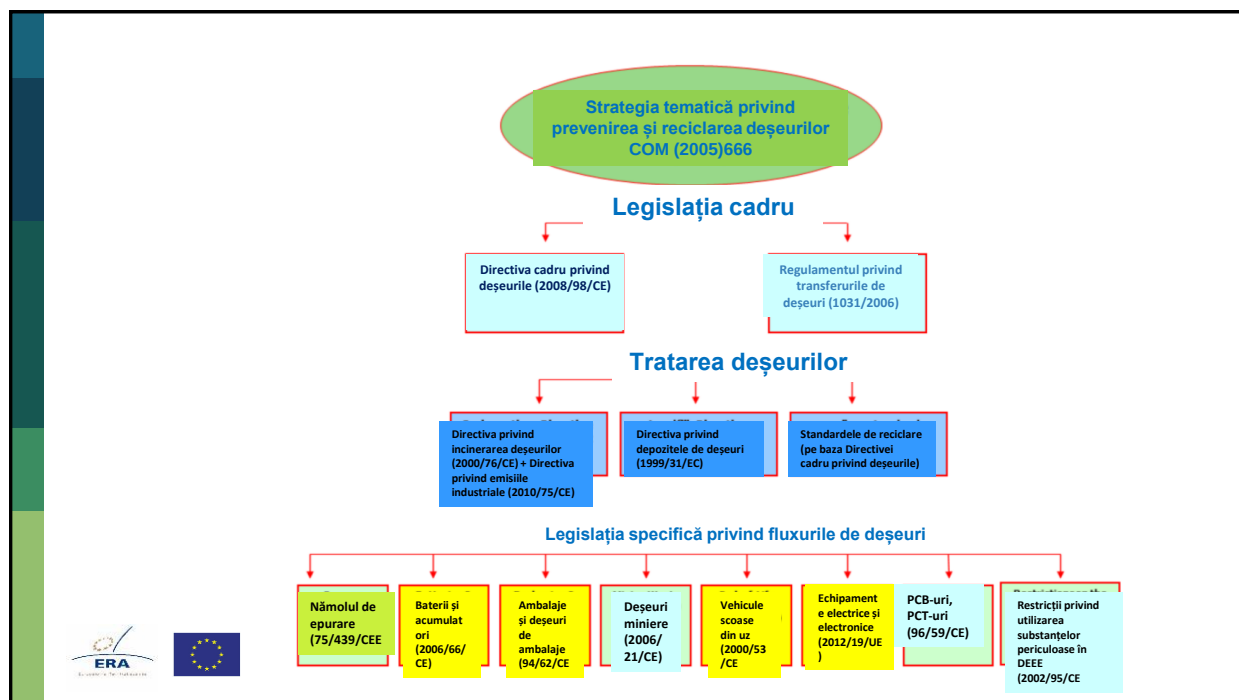
3

Cuprins

- **Vehiculele scoase din uz (ELV) și deșeurile de echipamente electrice sau electronice (DEEE)**
- **Directiva privind depozitele de deșeuri**
- **Jurisprudența CJUE**
- **(Transferurile ilegale de deșeuri, Regulamentul privind reciclarea navelor – mâine/săptămâna viitoare)**



4



5

Legislația UE în materie de deșeurii: sistemul

Cadrul general

- Directiva 2008/98/CE privind deșeurile (Directiva cadru privind deșeurile)
- Regulamentul (CE) 1013/2006 privind transferurile de deșeurii (WSR)
- (Regulamentul privind reciclarea navelor (UE) 1257/2013) – fluxul specific de deșeurii?)

Operațiunile de gestionare a deșeurilor

- Directiva 99/31/CE privind depozitele de deșeurii
- Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale: pentru incinerarea deșeurilor

Fluxurile de deșeurii specifice (ex.)

- Directiva 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje
- Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz (ELV)
- Directiva 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii
- Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)
- Directiva 2019/904/UE privind reducerea impactului anumitor produse din plastic

6

APLICAREA

- Infracțiunile împotriva mediului – Deja acoperită
- art. 36 (2) Directiva cadru privind deșeurile:
- *Statele membre vor stipula dispoziții în materie de sanțiuni aplicabile în cazul încălcărilor dispozițiilor din prezenta Directivă și vor lua toate măsurile necesare pentru a se asigura că sunt puse în aplicare. Sanțiunile vor fi eficiente, proporționale și disuasive*

Aplicarea Directivei cadru privind deșeurile > ELV, DEEE, Depozitele de deșeuri?

- art. 13 Directiva cadru privind deșeurile: gestionarea deșeurilor trebuie efectuată fără a pune în pericol sănătatea oamenilor și fără a dăuna mediului
- art. 15 Directiva cadru privind deșeurile: deținătorul inițial al deșeurilor este responsabil, printre altele, de respectarea art. 13
- Directivele privind vehiculele scoase din uz (ELV), deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) și depozitele de deșeuri specifică aceste obligații generale > încălcările obligațiilor specifice vor fi adesea și încălcări ale obligațiilor generale
- art. 22 DEEE impune și sancțiuni



7

APLICAREA

- Infracțiunile împotriva mediului – Deja acoperite
- art. 36 (2) din Directiva cadru privind deșeurile:

Statele membre vor stipula dispoziții în materie de sanțiuni aplicabile în cazul încălcărilor dispozițiilor din prezenta Directivă și vor lua toate măsurile necesare pentru a se asigura că sunt puse în aplicare. Sanțiunile vor fi eficiente, proporționale și disuasive.

art. 36 (2) Directiva cadru privind deșeurile exprimă un principiu general al dreptului UE: în conformitate cu principiul cooperării sincere (articolul 4 alineatul (3) TUE), în timp ce alegerea sancțiunilor aplicabile în cazul încălcărilor dreptului UE rămâne la latitudinea lor, statele membre trebuie să se asigure în special că acestea sunt eficiente, proporționale și disuasive (ex. *Hansen*, C-326/88, alin. 17, *Scialdone*, C-574/15, alin. 46)



8

APLICAREA

- În cazul în care sancțiunile pun în aplicare legislația UE, acestea trebuie să respecte principiile fundamentale ale UE, în special Carta Drepturilor Fundamentale (cf. Åkerberg Fransson (C-617/10, alin. 27), Fondul de Investiții Berlioz Fund (C-682/15, alin. 39 - 42)
- Eficiente, proporționale și disuasive >> Proportionalitatea >> suficientă, dar nu excesivă (art. 49 (3) Cartă)
- *Nulla poena sine lege* – Legalitatea - fără aplicare retroactivă, certitudinea + lex mitior – pedeapsa mai mică (art. 49 (1) Cartă)
- *Presumpția de nevinovăție* (art. 48 (1) Cartă)
- *Dreptul la apărare* (art. 48 (2) Cartă)
- *Ne bis in idem* (art. 50 Cartă)
- *Nulla poena sine culpa* (intenție/neglijență)? Este permisă răspunderea penală strictă, poate fi cerută?



9

CJUE REFERITOR LA PROPORȚIONALITATE

- C-69/15 (*Nutriver*) - amenzi administrative impuse pentru încălcările normelor privind transferurile de deșeuri
- CJEU:

instanța națională este obligată, în contextul revizuirii proportionalității unei astfel de sancțiuni, să ia în considerare în mod specific riscurile care pot fi cauzate de respectiva încălcare în privința protecției mediului și a sănătății oamenilor.

... O astfel de încălcare poate fi, în principiu, supusă unei sancțiuni echivalente cu cea prevăzută pentru încălcarea obligației de a completa documentul respectiv. (...) în cazul în care circumstanțele încălcării permit să se constate că acestea presupun încălcări la fel de grave în lumina riscurilor pe care le implică pentru protecția mediului și a sănătății umane, pe care instanța națională trebuie să le verifice

Similar: C-487/14 (*Total Waste Recycling*) - Punct de intrare diferit de cel specificat în notificare și în acordul prealabil



10

CJEU REFERITOR LA EFICACITATE

- **C-129/16 (*Túrkevei Tejtermelő Kft.*)** - dacă proprietarul unui teren închiriat poate fi sancționat pentru că acolo au fost incinerate ilegal deșeuri

CJEU:

63 În acele circumstanțe, răspunsul la prima întrebare este că acest lucru (...) **nu împiedică legislația națională**, (...) care identifică o altă categorie de persoane care, pe lângă cele care utilizează terenul pe care s-a produs poluarea ilegală, sunt răspunzătoare în solidar pentru daunele aduse mediului (...) **cu condiția ca o astfel de legislație să respecte principiile generale ale dreptului UE**, toate dispozițiile relevante ale tratatelor UE și FUE și ale actelor de drept derivat ale Uniunii Europene.

66 (...) **cu condiția ca legislația care prevede o astfel de amendă să fie adecvată, în conformitate cu principiul proporționalității, pentru a contribui la atingerea obiectivului de protecție mai strictă**, care este scopul legislației care prevede răspunderea solidară și că metodele de stabilire a cuantumului amenzii nu depășesc ceea ce este necesar pentru atingerea acestui obiectiv.

67 În cauza de față, **instanța de trimitere trebuie să stabilească dacă legislația națională invocată în acțiunea principală, și anume articolul 34(1) din Decretul guvernamental nr. 306/2010, îndeplinește aceste condiții.**



11

Directive privind fluxul de deșeuri

- Directiva 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje
- Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz (ELV)
- Directiva 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii
- Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)

+ politica privind plasticul: pungile din plastic (2015/720), politica privind plasticul (2019/904)

- O interdicție la nivelul UE privind bețele de urechi din plastic de unică folosință, paiele, farfuriile, tacâmurile, amestecătoarele pentru băuturi, tijelor pentru baloane din plastic, materialele plastice oxo-degradabile și recipientele din polistiren expandat pentru alimente, recipientele pentru băuturi și paharele pentru băuturi până în 2021.
- Strategia europeană privind materialele plastice (2018) se referă la sectorul automobilelor ca o sursă semnificativă de deșeuri din plastic care ar putea fi reciclate și la potențialul bun al acestei industrii de adoptare a conținutului reciclat și include în cadrul acțiunilor sale evaluarea stimulentei de reglementare sau economice pentru adoptare, în special în contextul evaluării/revizuirii Directivei privind vehiculele scoase din uz- **RELATIE**



12

Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz (ELV)

- Proprietarii vehiculelor scoase din uz care sunt furnizate pentru a fi tratate ca deșeuri trebuie să primească un certificat de distrugere. Acesta este necesar pentru radierea vehiculului.
- **Producătorii, importatorii și distribuitorii** trebuie să furnizeze sisteme de colectare a vehiculelor scoase din uz și, în cazul în care este fezabil din punct de vedere tehnic, a pieselor uzate de la autoturismele reparate.
- determină producătorii să producă vehicule noi fără substanțe periculoase (în special plumb, mercur, cadmiu și crom hexavalent),
- scutiri specifice în Anexa II (la revizuirii periodice în funcție de progresul tehnic și științific).
- **Ținte clare și cuantificate pentru reutilizarea, reciclarea și valorificarea** vehiculelor scoase din uz și a componentelor acestora.



Directiva 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje

- acoperă toate ambalajele introduse pe piața europeană și toate deșeurile de ambalaje, indiferent dacă sunt utilizate sau eliminate la nivel industrial, comercial, de birou, magazin, service, gospodărie sau orice alt nivel, indiferent de materialul utilizat.
- Impune țărilor membre UE **luarea de măsuri**, cum ar fi programe naționale, stimulente prin scheme de responsabilitate extinsă a producătorului și alte instrumente economice, pentru a preveni generarea de deșeuri de ambalaje și pentru a minimiza impactul ambalajelor asupra mediului.
- **Ținte de reciclare pentru diverse materiale**



13

Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz (ELV)

Preambul:

- Vehiculele scoase din uz reprezintă 12 milioane de vehicule pe an în UE
- Între 8 și 9 milioane de tone de deșeuri.
- Înseamnă un impact important asupra mediului

Definiții (articolul 2)

Vehicul:

- Autoturisme (max. 8 persoane)
- Utilitare (max. 3.5 t)

Vehicule scoase din uz

- Vehicul care este deșeu conform înțelesului prevăzut în Directiva generală

Vehiculele scoase din uz (ELV) = deșeuri periculoase (înaintea demontării)

Domeniul de aplicare (articolul 3)

- Vehicule și vehicule scoase din uz
- Componente și materiale
- Incl. piese uzate eliminate (reparații)



14

Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz (ELV)

- Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că toate vehiculele scoase din uz sunt depozitate (chiar și temporar) și tratate în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu cerințele generale prevăzute în articolul 4 din Directiva 2008/98/CE
- Producătorii de vehicule și echipamente trebuie să ia în considerare dezmembrarea, reutilizarea și recuperarea vehiculelor atunci când proiectează și fabrică produsele. Ei trebuie să se asigure că vehiculele noi sunt: reutilizabile și/sau reciclabile până la minimum 85% din greutatea per vehicul/reutilizabile și/sau recuperabile până la minimum 95% din greutatea per vehicul.
- Nu pot utiliza substanțe periculoase cum ar fi plumb, mercur, cadmiu și crom hexavalent.
- Producătorii, importatorii și distribuitorii trebuie să furnizeze sisteme de colectare a vehiculelor scoase din uz și, în cazul în care este fezabil din punct de vedere tehnic, a pieselor uzate de la autoturismele reparate.
- Proprietarii vehiculelor scoase din uz care sunt furnizate pentru a fi tratate ca deșeuri trebuie să primească un certificat de distrugere. Acesta este necesar pentru radierea vehiculului.
- Producătorii trebuie să suporte toate, sau o parte semnificativă, a costurilor implicate de livrarea unui vehicul scos din uz către o instalație de tratare a deșeurilor. Proprietarii de vehicule nu ar trebui să suporte cheltuieli atunci când livrează un vehicul scos din uz la o unitate de tratare a deșeurilor autorizată, cu excepția cazurilor rare în care lipsește motorul sau vehiculul scos din uz este plin de deșeuri.
- Instalațiile de tratare a deșeurilor trebuie să solicite o autorizație sau să se înregistreze la autoritățile competente din statul membru UE în care sunt localizate.
- Vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de a avea loc un tratament suplimentar. Substanțele și componentele periculoase sunt îndepărtate și separate. Se acordă atenție potențialei reutilizări, valorificări sau reciclări a deșeurilor.

+ vehicule scoase din uz adesea clasificate ca deșeuri periculoase – obligație?

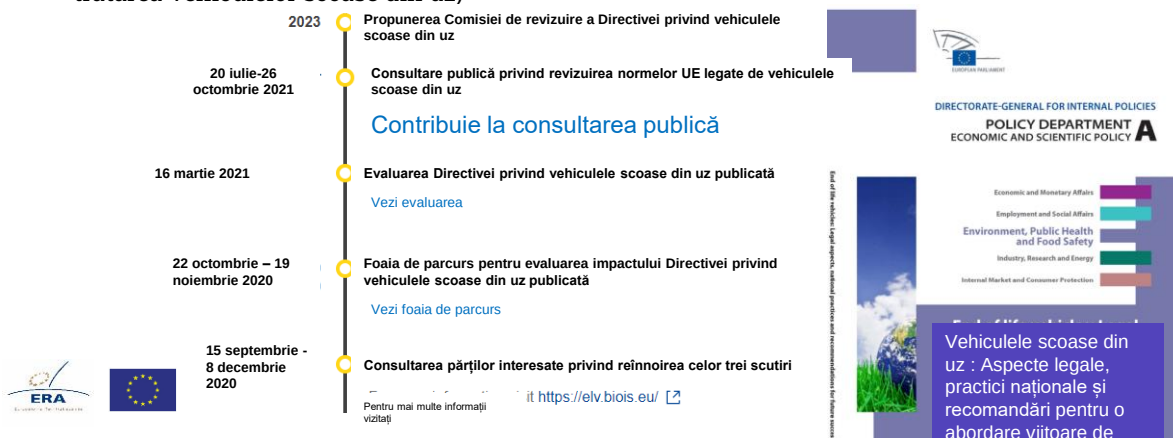


15

Dezvoltarea

Modificarea Directivei (UE) 2018/849

- acte de punere în aplicare (reguli detaliate necesare pentru a controla conformitatea statelor membre UE)
- acte delegate (scutiri, standarde de codificare pentru componente pentru reutilizare și recuperare, cerințe pentru certificatele de distrugere și tratarea vehiculelor scoase din uz)



16

ESTE ACESTA UN VEHICUL SCOS DIN UZ? ESTE DEȘEU? INSPECȚII PROPRIETATE?



Stöbern in Kategorien

Q Wonach suchen Sie?

ck zur vorigen Seite | Eingestellt in Kategorie: Auto & Motorrad: Fahrzeuge > Automobile > Oldtimer Automobile



VOLKSWAGEN KARMANN GHIA CABRIO 1969

Artikelzustand: Gebraucht

Preis für das Inserat: **EUR 5.990,00**

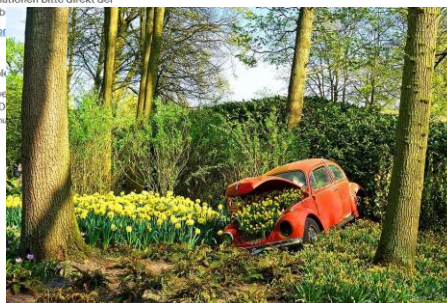
♥ Auf die

Dieses Angebot wurde als **Inserat** eingestellt. Auf diesen Artikel können Sie keine weiteren Informationen erhalten. Bitte direkt den Verkäufer kontaktieren.

Kontakt mit Verkäufer: [E-Mail an Verkäufer](#)

Standort in: Minsk Mazowiecki, Polen

Deckung: Lesen Sie die Artikelbeschreibung für weitere Details. (Nicht über eBay-Käuferschutz)



17

Directiva 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii

- cu unele excepții, se aplică tuturor bateriilor și acumulatorilor, indiferent de natura lor chimică, dimensiunea sau designul acestora.
- interzice comercializarea bateriilor care conțin unele substanțe periculoase,
- definește măsurile de stabilire a schemelor de colectare
- stabilește ținte pentru activitățile de colectare și reciclare
- stabilește dispozițiile referitoare la etichetare



Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)

- fluxul de deșuri cu cea mai rapidă creștere, colectare separată
- obligația de minimizare a eliminării DEEE în deșeurile municipale nesortate;
- gospodăriile private și distribuitorii pot returna DEEE gratuit;
- interzice eliminarea DEEE colectate separat care nu au fost tratate corect;
- ținta anuală de colectare a DEEE – min. 65% (85%)



18

Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)

- 9 milioane de tone în 2005
- 12,3 milioane de tone până în 2020

Definiții (art. 3)

EEE: dependente de curenți electrici sau de câmpuri electromagnetice (au nevoie de electricitate pentru funcționarea primară) (max 1000 volți curent alternativ /1500 volți curent continuu)

DEEE: EEE (incl. toate componentele) are constituie deșeuri în sensul Directivei cadru privind deșeurile

Producător:

Fabricant, importator, vânzător sau revânzător care comercializează EEE

Indiferent de tehnica de vânzare (incl. prin comunicare la distanță)

Cu sediul în UE (cu excepția comunicării la distanță)

Punând la dispoziție pe piață: orice furnizare de produs pentru distribuție, consum sau utilizare, de asemenea gratuită

aplicată: punând întâi la dispoziție pe o bază profesională



19

Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)

Domeniul de aplicare (art. 2)

Începând din 15/8/2018:

toate EEE cu excepția echipamentelor specifice enumerate în art. 2(3) + (4), ex.

- proiectate și instalate special ca parte a unui alt tip de echipament care este exclus sau nu intră în domeniul de aplicare al prezentei directive (art. 2(3)(b))
- becuri cu filament (art. 2(3)(c))
- unelte industriale fixe de mari dimensiuni (art. 2(4)(b))
- mijloace de transport (art. 2(4)(d))

C-369/14 (*Sommer Antriebs- und Funktechnik*)

Un dispozitiv de acționare a ușii de la garaj intră sub incidența domeniului de aplicare a Directivei EEE?

- A – Da
- B – Nu



20

Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)

C-624/17 (*Tronex*)

- A intenționat să transfere un transport de aparate electrice sau electronice către cumpărători din Tanzania
- Fierbătoare electrice, fier de călcat cu abur, ventilatoare și aparate de ras
- În principal cutii originale, unele în ambalaj nedesfăcut
- Returnate de consumatori, linie de produs abandonată, unele dintre produse defecte

Definiția deșeurilor: de aruncat

- Ambalaj original nedeschis?
- Ambalaj original deschis?
- Observat ca fiind defect sau vădit defect?
- Fără ambalaj?



21

PRINCIPIILE COMUNE ALE ELV și DEEE

Încurajează producătorii să proiecteze vehicule și dispozitive electrice și electronice pentru a minimiza deșeurile, în special deșeurile periculoase, și a facilita

- reutilizarea
- reciclarea
- valorificarea
- eliminarea

Prevenția

- Măsuri specifice în domeniul directivelor
- Limitarea utilizării substanțelor periculoase (plumb, cadmiu, mercur, crom hexavalent)
- Directiva 2011/65/UE privind restricțiile de utilizare a anu echipamentele electrice și electronice (ROHS).
- Directiva privind vehiculele scoase din uz (articolul 4 (2))
- Directiva DEEE (articolul 4 (1) + Anexa III)
- Îmbunătățește componentele, reduce cantitatea de deșeu



Press room / Long-awaited common charger for mobile devices will be a reality in 2024

Mult așteptatul încărcător universal pentru dispozitivele mobile va fi realitate în 2024

Created: 04-10-2022 - 12:13



22

PRINCIPIILE COMUNE ALE ELV și DEEE

Pregătirea pentru reutilizare

Directiva privind vehiculele scoase din uz (articolul 4)

Proiectează și produce vehicule noi facilitând

- Dezmembrarea
- Reutilizarea
- Valorificarea

Integrează în noile vehicule mai multe materiale reciclate

Directiva 2005/64/CE privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește posibilitățile de reutilizare, reciclare și recuperare a acestora

Directiva privind vehiculele scoase din uz (articolul 8) privind standardele de codificare și informațiile referitoare la dezmembrare și informațiile despre componente

- Consumatorii vor elimina ELV și DEEE separat
- Operatorii speciali tratează ELV și DEEE
- Operatorii trebuie să fie autorizați și să respecte anumite obligații privind tratarea deșeurilor
- Colectarea va fi gratuită pentru consumatori (implică un sistem de acoperire a costurilor, posibilitatea de participare a producătorilor)



23

Reutilizarea, reciclarea și recuperarea

1. Colectarea

Primul pas: colectarea vehiculelor scoase din uz și a DEEE

Directiva privind vehiculele scoase din uz (articolul 5)

- Obligația de colectare a vehiculelor scoase din uz: toate vehiculele scoase din uz trebuie să fie transferate către instalații de tratare autorizate
- Instalațiile trebuie să fie disponibile
- Livrare gratuită, dar excepții
- Certificat de distrugere

Directiva DEEE

- Colectare separată (din deșeurile municipale nesortate)
- Pentru DEEE din gospodării private:
- Sisteme care permit deținătorilor finali și distribuitorilor să le returneze cel puțin gratuit
- Distribuitorii trebuie să accepte atunci când furnizează un produs nou că DEEE de tip echivalent poate fi returnat cel puțin gratuit, în mod individual
- Distribuitori la magazine cu amănuntul (min. 400 m²) trebuie să accepte gratuit DEEE mici (max. 25 cm)



24

Reutilizarea, reciclarea și recuperarea

2. Instalațiile de stocare și tratare

Autorizație sau înregistrare

Directiva privind vehiculele scoase din uz articolul 6(2); Directiva DEEE articolul 9
Instalațiile de tratare trebuie să

- Primească un permis
- Sau să fie înregistrate în conformitate cu Directiva 2008/98/CE privind deșeurile (art. 23)

Permisul sau înregistrarea trebuie să conțină toate condițiile necesare pentru tratarea adecvată



25

Depozitarea în depozite de deșuri și incinerarea

- Directiva 99/31/CE privind depozitele de deșuri
- Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale: pentru incinerarea deșeurilor

art. 2(f): „depozit de deșuri” înseamnă un amplasament de evacuare a deșeurilor pentru depozitarea deșeurilor pe sau în pământ ...

Recuperarea deșeurilor este exclusă din Directiva privind depozitele de deșuri
 (C-147/15 – *Edilizia Mastrodonato*)



26

Directiva privind depozitele de deșeuri (1999/31) – **Aplicarea în timp**

C-15/19 (*Azienda Municipale*)

- Depozitul de deșeuri Malagrotta din apropiere de Roma a fost exploatat în perioada 1996 – 2005 cu taxe care să acopere 10 ani de întreținere ulterioară
- Directiva privind depozitele de deșeuri impune **30 de ani de întreținere ulterioară** + taxele aferente
- Operatorul dorește taxe suplimentare de la colectorul de deșeuri

Perioada de transpunere se încheie în iunie **2001**

Depozitele de deșeuri existente, care sunt încă în funcțiune la momentul respectiv intră sub incidența directivei (art. 14)

Deșeurile vechi și cele noi nu pot fi separate pentru îngrijire ulterioară
Principiul *poluatorul plătește* impune taxe integrale, inclusiv pentru perioadele anterioare (fără așteptări legitime)



27

Directiva privind depozitele de deșeuri (1999/31) – **Exploatarea depozitelor de deșeuri**

art. 7 – depunerea cererii pentru permis

art. 8 – condițiile de obținere a permisului

art. 9 – conținutul permisului

art. 11 – procedurile de recepționare a deșeurilor

art. 12 – control și monitorizare

art. 13 – închiderea și îngrijirea ulterioară

art. 3 (2) – (4) permite excluderea anumitor tratamente pentru deșeuri, în principal din cauza regulilor mai specifice.

art. 4 prevede clase de deșeuri:

deșeuri periculoase,

deșeuri nepericuloase,

deșeuri inerte



28

Depozitarea deșeurilor în depozitele de deșeuri

Clase de depozite de deșeuri (deșeuri periculoase – nepericuloase – inerte)

Deșeurile următoare **nu pot fi acceptate într-un depozit de deșeuri**: deșeuri lichide, deșeuri inflamabile; deșeuri explozibile sau care oxidează; deșeuri spitalicești și alte deșeuri clinice care sunt infecțioase; anvelope uzate, cu anumite excepții; și orice alt tip de deșeu care nu îndeplinește criteriile de acceptare prevăzute în Anexa II.

Închiderea și îngrijirea ulterioară

- închis după inspecția finală a amplasamentului efectuată de autoritatea competentă
- operatorul rămâne răspunzător pentru întreținerea și controlul amplasamentului

Obiective – 2020/30

obiective noi (pachetul pentru economia circulară directivele 2018/849-852)

- creșterea obiectivului de pregătire pentru reutilizare și reciclare pentru deșeurile municipale la 55 % până în 2025; 60 % până în 2030; 65 % până în 2035
- limitarea treptată a depozitării deșeurilor municipale în depozitele de deșeuri la 10% până în 2035
- deșeurile alimentare ar trebui reduse cu 30% până în 2025; 50% până în 2030



29

Depozitarea deșeurilor în depozitele de deșeuri

- Statele membre au datoria să stabilească și să pună în aplicare cel mai adecvat tratament, inclusiv stabilizarea conținutului organic al deșeurilor, astfel încât să se reducă cât mai mult posibil impactul negativ al deșeurilor asupra mediului și, prin urmare, asupra sănătății oamenilor (C-323/13 Comisia contra Italiei).
- CJUE stabilește că, în consecință, un stat membru este obligat să stabilească dacă este necesar să curețe vechile amplasamente ilegale și, în caz afirmativ, să le curețe și că nu se poate limita la a lua măsuri administrative de închidere și a securiza aceste amplasamente și nici măcar la a se asigura că sunt într-adevăr închise și securizate (C-196/13 Comisia contra Italiei C-378/13 Comisia contra Greciei).

De văzut și:

- C-140/14 Comisia contra Sloveniei
- C-454/14 Comisia contra Spaniei
- C-147/15 Edilizia Mastrodonato: Umplerea golurilor de excavare folosind alte deșeuri decât deșeurile extractive – Depozitarea sau valorificarea deșeurilor respective.
- C-202/16 Comisia contra Greciei
- C-498/17 Comisia contra Italiei: Neîndeplinirea obligațiilor de către un stat membru - Depozite de deșeuri existente.
- C-506/17 Comisia contra Sloveniei



30

Depozitarea deșeurilor în depozitele de deșeuri – studiu de caz

- Un operator de depozit de deșeuri acceptă deșeuri periculoase care nu sunt acoperite de licența pe care o deține.
- Când acest lucru este descoperit, autoritatea competentă dispune îndepărtarea imediată a acestor deșeuri și eliminarea lor în mod legal. Operatorul se conformează cu costuri mari.
- Ulterior, operatorul este obligat și la plata unei amenzi substanțiale.
- În cele din urmă, autoritatea revocă licența operatorului deoarece îl consideră nefiabil.
- Operatorul contestă retragerea licenței și amenda în instanță, invocând o încălcare a principiului *ne bis in idem*. Aceste măsuri, combinate cu eliminarea deșeurilor ar conduce la o triplă sancțiune pentru o infracțiune. Mai multe, combinate ele ar fi excesive în raport cu încălcarea comisă.

Întrebare pentru participanți:

- A – toate trei măsurile sunt legale
- B – amenda și revocarea licenței înseamnă prea mult
- C – amenda este ok, însă revocarea licenței este prea mult
- D – amenda înseamnă prea mult, dar revocarea este ok



31

Incinerarea deșeurilor

Directiva 2000/76/ES – nu mai este în vigoare

Directiva privind emisiile industriale (2010/75/UE)

- procedura de autorizare
 - cele mai bune tehnici disponibile (BAT)
- instalațiile sunt obligate să aibă instalații de curățare a gazelor de ardere pentru a „curăța” gazele generate și să reducă pe cât posibil din punct de vedere practic emisiile parametrilor de mai sus
- cerințe pentru condițiile de ardere

Decizia Comisiei (UE) 2019/2010 de punere în aplicare din 12 noiembrie 2019 de stabilire a concluziilor pentru cele mai bune tehnici disponibile (BAT), potrivit Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului, pentru incinerarea deșeurilor

Pentru anumite activități, adică instalații mari de ardere, **instalații de incinerare și coincinerare a deșeurilor**, activități de utilizare a solvenților și producția de dioxid de titan, Directiva privind emisiile industriale stabilește și valori limită ale emisiilor pentru poluanții selectați la nivelul UE.

- participare publică



32

VĂ MULȚUMESC PENTRU ATENȚIE!

vomacka@mail.muni.cz

