

ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

JUDr. Vojtěch Vomáčka, Ph.D., LL.M.



ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΤ'Α ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
Διαδικτυακό σεμινάριο για δικαστές και εισαγγελείς
14 Ιουνίου 2023, Θεσσαλονίκη

1

Γιατί πρέπει να γνωρίζετε τη νομοθεσία της ΕΕ για τα απόβλητα;

- **Είστε εξαιρετικά σημαντικοί** για την επιβολή της νομοθεσίας της ΕΕ για τα απόβλητα!
- **Κατανόηση του πεδίου εφαρμογής των** απαιτήσεων της ΕΕ και των βασικών αρχών που τις διέπουν.
- **Εφαρμογή της σωστής νομοθεσίας** (νομικό καθεστώς)
- Να ερμηνεύει το εθνικό δίκαιο

Δεν είναι απαραίτητο οι διάδικοι να επικαλούνται ρητά ενώπιον των εθνικών δικαστηρίων τις επιμέρους διατάξεις του εθνικού δικαίου που τα δικαστήρια αυτά θα πρέπει να μην εφαρμόσουν ή να ερμηνεύσουν σύμφωνα με το δίκαιο της ΕΕ (γνώμη στην υπόθεση C-254/19, Friends of the Irish Environment, σκέψεις 67, 69).

- **Προσδιορισμός ορισμένων υλικών = κρίσιμο ζήτημα** για διαδικασίες σχεδιασμού και αδειοδότησης (ΕΠΕ, ΣΠΕ, ΟΠΕΡ), ευθύνη, προστασία του περιβάλλοντος, φορολογική νομοθεσία, κρατικές ενισχύσεις/επιδότησεις, δημόσιες συμβάσεις, πνευματική ιδιοκτησία...



2

ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ;

- *ηλεκτρονική εκμάθηση του μαθήματος*
- *δικτυακός τόπος της Επιτροπής της ΕΕ*
- *Νομολογία του ΔΕΕ (Curia)*
- *eur-lex*
- *Κατευθυντήριες γραμμές*
- *Eurostat*

The screenshot shows the 'Subject-matter' search interface on the ECJ website. On the left, there are various filters like 'Case number', 'Name of the parties', 'Documents', etc. The main section is 'Subject-matter' with a search bar and a list of categories. Under the 'Environment' category, the 'Waste' checkbox is checked. An orange arrow points to this checkbox.



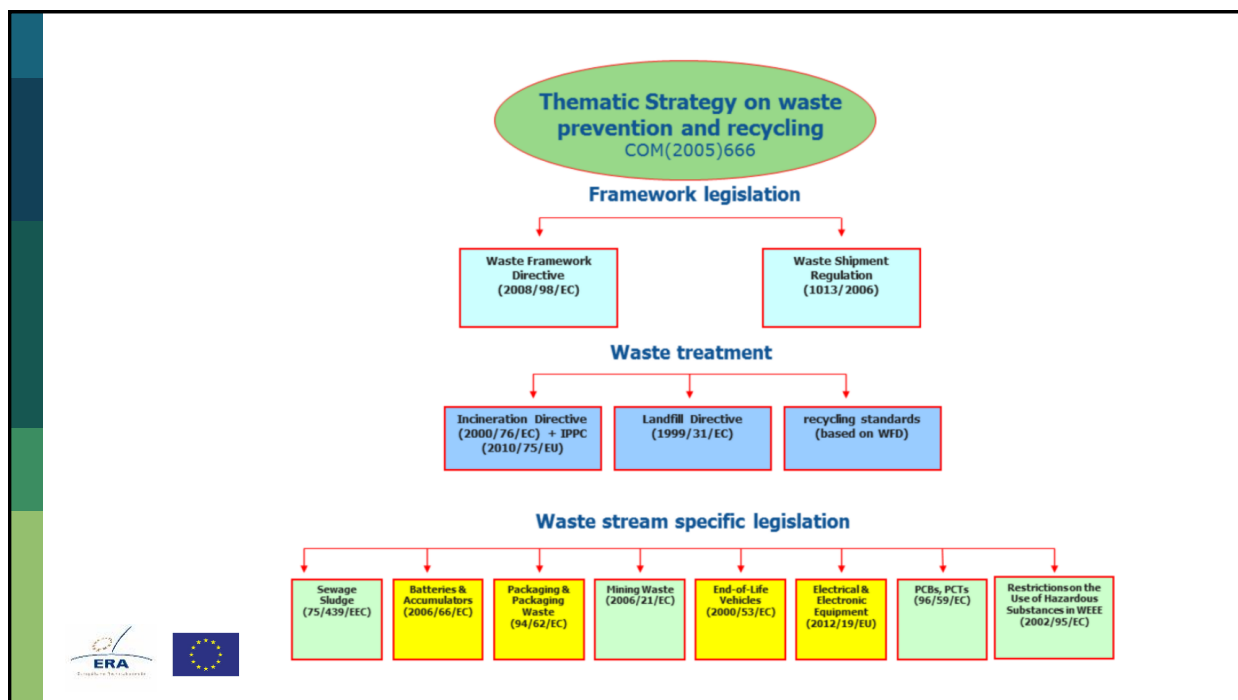
3

Περιεχόμενο

- **ELV και ΑΗΗΕ**
- **Οδηγία για την υγειονομική ταφή**
- **Νομολογία του ΔΕΕ**
- **(Παράνομη μεταφορά αποβλήτων, κανονισμός για την ανακύκλωση πλοίων - αύριο/μεθαύριο)**



4



5

Νομοθεσία της ΕΕ για τα απόβλητα: σύστημα

Γενικό πλαίσιο

- Οδηγία 2008/98/ΕΚ για τα απόβλητα (ΟΠΑ)
- Κανονισμός (ΕΚ) 1013/2006 για τις μεταφορές αποβλήτων (EU WSR)
- (Κανονισμός (ΕΕ) 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων) - συγκεκριμένο ρεύμα αποβλήτων;

Εργασίες διαχείρισης αποβλήτων

- Οδηγία 99/31/ΕΚ για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων
- Οδηγία 2010/75/ΕΕ για τις βιομηχανικές εκπομπές: για την αποτέφρωση αποβλήτων

Ειδικά ρεύματα αποβλήτων (π.χ.)

- Οδηγία 94/62/ΕΚ για τις συσκευασίες και τα απόβλητα συσκευασίας
- Οδηγία 2000/53/ΕΚ για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ)
- Οδηγία 2006/66/ΕΚ για τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές
- Οδηγία 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)
- Οδηγία 2019/904/ΕΕ για τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων

6

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

- Περιβαλλοντικό έγκλημα - Έχει ήδη καλυφθεί
- Art. 36 (2) WFD:
- *Τα κράτη μέλη θεσπίζουν διατάξεις σχετικά με τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρούσας οδηγίας και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.*

Εφαρμογή της ΟΠΥ > ELV, WEEE, υγειονομική ταφή;

- Art. 13 ΟΠΥ: η διαχείριση των αποβλήτων πρέπει να γίνεται χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ανθρώπινη υγεία και χωρίς να βλάπτεται το περιβάλλον.
- Art. 15 ΟΠΥ: ο αρχικός κάτοχος των αποβλήτων είναι υπεύθυνος ότι, μεταξύ άλλων, το άρθρο 15 της ΟΠΥ. 13 τηρείται
- Τα ELV, τα ΑΗΗΕ και η υγειονομική ταφή προσδιορίζουν αυτές τις γενικές υποχρεώσεις > οι παραβάσεις των ειδικών υποχρεώσεων συχνά αποτελούν και παραβάσεις των γενικών υποχρεώσεων
- Art. 22 ΑΗΗΕ απαιτεί επίσης κυρώσεις



7

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

- Περιβαλλοντικό έγκλημα - Έχει ήδη καλυφθεί
- Άρθρο: 36 (2) Οδηγία Πλαίσιο για τα Απόβλητα (Ο.Π.Α.):

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν διατάξεις σχετικά με τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρούσας οδηγίας και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Art. 36 (2) της ΟΠΑ εκφράζει μια γενική αρχή του δικαίου της ΕΕ: Σύμφωνα με την αρχή της ειλικρινούς συνεργασίας (άρθρο 4 παράγραφος 3 ΣΕΕ), ενώ η επιλογή των κυρώσεων που εφαρμόζονται σε παραβάσεις του δικαίου της ΕΕ παραμένει στη διακριτική τους ευχέρεια, τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίζουν ιδίως ότι είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές (π.χ. *Hansen*, C-326/88, σκέψη 17, *Scialdone*, C-574/15, σκέψη 46)



8

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

- Όταν οι κυρώσεις εφαρμόζουν το δίκαιο της ΕΕ, πρέπει να σέβονται τις θεμελιώδεις αρχές της ΕΕ, ιδίως τον Χάρτη (βλ. Åkerberg Fransson (C-617/10, σκέψη 27), *Berlioz Investment Fund* (C-682/15, σκέψεις 39-42).
- Αποτελεσματική, αναλογική και αποτρεπτική >> Αναλογικότητα >> επαρκής, αλλά όχι υπερβολική (άρθρο 49 παράγραφος 3 του Χάρτη)
- *Nulla poena sine lege* - Νομιμότητα - καμία αναδρομική εφαρμογή, βεβαιότητα + *lex mitior* - η μικρότερη ποινή (άρθρο 49 παράγραφος 1 του Χάρτη)
- *Το τεκμήριο αθωότητας* (άρθρο 48 παράγραφος 1 του Χάρτη)
- *Δικαιώματα άμυνας* (άρθρο 48 παράγραφος 2 του Χάρτη)
- *Ne bis in idem* (άρθρο 50 Χάρτη)
- *Nulla poena sine culpa* (πρόθεση/αμέλεια); Επιτρέπεται η αυστηρή ποινική ευθύνη, μπορεί να απαιτηθεί;



9

ΣΤΕΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- C-69/15 (*Nutriver*) - Διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται για παραβάσεις των κανόνων περί μεταφοράς αποβλήτων
- ΔΕΕ:

το εθνικό δικαστήριο οφείλει, στο πλαίσιο του ελέγχου της αναλογικότητας της κύρωσης αυτής, να λαμβάνει ιδιαίτερως υπόψη τους κινδύνους που μπορεί να προκαλέσει η παράβαση αυτή στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας.

...Η παράβαση αυτή μπορεί, κατ' αρχήν, να επισύρει ποινή ισοδύναμη με εκείνη που προβλέπεται για την παράβαση της υποχρέωσης συμπλήρωσης του εν λόγω εγγράφου. (...) εάν οι περιστάσεις της παράβασης επιτρέπουν να διαπιστωθεί ότι πρόκειται για εξίσου σοβαρές παραβάσεις, λαμβανομένων υπόψη των κινδύνων που συνεπάγονται για την προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας, τους οποίους εναπόκειται στο εθνικό δικαστήριο να εξακριβώσει

Παρόμοια: C-487/14 (*Total Waste Recycling*) - Σημείο εισόδου διαφορετικό από εκείνο που ορίζεται στην κοινοποίηση και στην προηγούμενη συναίνεση



10

ΣΕΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

- **C-129/16 (*Türkevei Tejtermelő Kft.*)** - δυνατότητα επιβολής κυρώσεων στον ιδιοκτήτη εκμισθωμένου οικοπέδου λόγω παράνομης αποτέφρωσης απορριμμάτων σε αυτό

ΔΕΕ:

63 Υπό τις συνθήκες αυτές, η απάντηση στο πρώτο ερώτημα είναι ότι (...) **δεν αποκλείεται εθνική νομοθεσία**, (...) η οποία προσδιορίζει άλλη κατηγορία προσώπων τα οποία, πέραν εκείνων που χρησιμοποιούν τη γη στην οποία προκλήθηκε η παράνομη ρύπανση, φέρουν αλληλέγγυα και εις ολόκληρον ευθύνη για την περιβαλλοντική ζημία (...) υπό την **προϋπόθεση ότι η νομοθεσία αυτή είναι σύμφωνη με τις γενικές αρχές του δικαίου της Ένωσης**, με όλες τις σχετικές διατάξεις των Συνθηκών ΕΕ και FEU και των πράξεων του παράγωγου δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

66 (...) υπό την **προϋπόθεση ότι η νομοθεσία που προβλέπει ένα τέτοιο πρόστιμο είναι, σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, κατάλληλη για να συμβάλει στην επίτευξη του στόχου της αυστηρότερης προστασίας**, ο οποίος είναι ο σκοπός της νομοθεσίας που προβλέπει την από κοινού ευθύνη, και ότι οι μέθοδοι καθορισμού του ύψους του προστίμου δεν υπερβαίνουν τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού.

67 Εν προκειμένω, **στο αιτούν δικαστήριο εναπόκειται να εξακριβώσει αν η επίμαχη στην κύρια δίκη εθνική ρύθμιση**, ιδίως το άρθρο 34, παράγραφος 1, του π.δ. 306/2010, **πληροί τις προϋποθέσεις**



Οδηγίες για τα ρεύματα των αποβλήτων

- Οδηγία 94/62/ΕΚ για τις συσκευασίες και τα απόβλητα συσκευασίας
- Οδηγία 2000/53/ΕΚ για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ)
- Οδηγία 2006/66/ΕΚ για τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές
- Οδηγία 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

+ πολιτική για τα πλαστικά: πλαστικές σακούλες μεταφοράς (2015/720), πολιτική για τα πλαστικά (2019/904)

- Απαγόρευση σε ολόκληρη την ΕΕ των πλαστικών μπατονιών μιας χρήσης, των καλαμακιών, των πιάτων, των μαχαιροπήρουνων, των αναδευτήρων ποτών, των μπαλονιών, των οξοδιασπώμενων πλαστικών και των δοχείων τροφίμων, των δοχείων ποτών και των ποτηριών από διογκωμένο πολυστυρένιο έως το 2021.
- Η στρατηγική της ΕΕ για τα πλαστικά (2018) αναφέρεται στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας ως σημαντική πηγή πλαστικών αποβλήτων που θα μπορούσαν να ανακυκλωθούν και στις καλές δυνατότητές του για την υιοθέτηση ανακυκλωμένου περιεχομένου και περιλαμβάνει στο πλαίσιο των δράσεων της την αξιολόγηση της οδηγίας για τα ανακυκλωμένα οχήματα - **ΣΧΕΣΗ**



Οδηγία 2000/53/ΕΚ για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ)

- Οι ιδιοκτήτες των ΟΤΚΖ που παραδίδονται για επεξεργασία αποβλήτων πρέπει να λαμβάνουν πιστοποιητικό καταστροφής. Αυτό είναι απαραίτητο για τη διαγραφή του οχήματος.
- **Οι κατασκευαστές, οι εισαγωγείς και οι διανομείς** πρέπει να παρέχουν συστήματα συλλογής των ΟΤΚΖ και, όπου είναι τεχνικά εφικτό, των μεταχειρισμένων εξαρτημάτων από επισκευασμένα επιβατικά αυτοκίνητα.
- ωθεί τους παραγωγούς να κατασκευάζουν νέα οχήματα χωρίς επικίνδυνες ουσίες (ιδίως μόλυβδο, υδράργυρο, κάδμιο και εξασθενές χρώμιο),
- ειδικές εξαιρέσεις στο παράρτημα II (με τακτικές αναθεωρήσεις ανάλογα με την τεχνική και επιστημονική πρόοδο).
- σαφείς **ποσοτικοποιημένους στόχους για την επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλι** **ανάκτηση** των ΟΤΚΖ και των εξαρτημάτων τους.



13

Οδηγία 94/62/ΕΚ για τις συσκευασίες και τα απόβλητα συσκευασίας

- καλύπτει όλες τις συσκευασίες που διατίθενται στην ευρωπαϊκή αγορά και όλα τα απόβλητα συσκευασίας, είτε χρησιμοποιούνται είτε απελευθερώνονται σε βιομηχανικό, εμπορικό, γραφειοκρατικό, εμπορικό, υπηρεσιακό, οικιακό ή οποιοδήποτε άλλο επίπεδο, ανεξάρτητα από το χρησιμοποιούμενο υλικό.
- Απαιτεί από τις χώρες της ΕΕ **να λάβουν μέτρα**, όπως εθνικά προγράμματα, κίνητρα μέσω συστημάτων διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού και άλλα οικονομικά μέσα, για την πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων συσκευασίας και την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της συσκευασίας.
- **Στόχοι ανακύκλωσης για διάφορα υλικά**



14

Οδηγία 2000/53/EK για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ/ELV)

Προοίμιο:

- Τα οχήματα τέλους κύκλου ζωής αντιπροσωπεύουν 12 εκατομμύρια οχήματα ετησίως στην ΕΕ.
- Μεταξύ 8 και 9 εκατομμυρίων τόνων αποβλήτων.
- Σημαίνει σημαντικό αντίκτυπο στο περιβάλλον

Ορισμοί (άρθρο 2)

Όχημα :

- Επιβατικά αυτοκίνητα (max. 8 άτομα)
- Υπηρεσίες κοινής ωφέλειας (max. 3,5 t)

Οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους

- Όχημα που αποτελεί απόβλητο κατά την έννοια της γενικής οδηγίας ΟΤΚΖ = επικίνδυνα απόβλητα (πριν από την αποσυναρμολόγηση)

Πεδίο εφαρμογής (άρθρο 3)

- Οχήματα και οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους
- Εξαρτήματα και υλικά
- Συμπεριλαμβανομένων των αφαιρούμενων μεταχειρισμένων εξαρτημάτων (επισκευή)



15

Οδηγία 2000/53/EK για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ELV)

- Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι όλα τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους αποθηκεύονται (έστω και προσωρινά) και υφίστανται επεξεργασία σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων και τις γενικές απαιτήσεις του άρθρου 4 της οδηγίας 2008/98/EK.
- Οι κατασκευαστές οχημάτων και εξοπλισμού πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την αποσυναρμολόγηση, επαναχρησιμοποίηση και ανάκτηση των οχημάτων κατά το σχεδιασμό και την παραγωγή των προϊόντων τους. Πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα νέα οχήματα είναι: επαναχρησιμοποιήσιμα ή/και ανακυκλώσιμα σε ποσοστό τουλάχιστον 85% κατά βάρος ανά όχημα/ επαναχρησιμοποιήσιμα ή/και ανακτήσιμα σε ποσοστό τουλάχιστον 95% κατά βάρος ανά όχημα.
- Δεν μπορούν να χρησιμοποιούν επικίνδυνες ουσίες όπως μόλυβδο, υδράργυρο, κάδμιο και εξασθενές χρώμιο.
- Οι κατασκευαστές, οι εισαγωγείς και οι διανομείς πρέπει να παρέχουν συστήματα συλλογής των ΟΤΚΖ και, όπου είναι τεχνικά εφικτό, των μεταχειρισμένων εξαρτημάτων από επισκευασμένα επιβατικά αυτοκίνητα.
- Οι ιδιοκτήτες των ΟΤΚΖ που παραδίδονται για επεξεργασία αποβλήτων πρέπει να λαμβάνουν πιστοποιητικό καταστροφής. Αυτό είναι απαραίτητο για τη διαγραφή του οχήματος.
- Οι κατασκευαστές πρέπει να καλύπτουν το σύνολο ή σημαντικό μέρος του κόστους που συνεπάγεται η παράδοση ενός ΟΤΚΖ σε εγκατάσταση επεξεργασίας αποβλήτων. Για τον ιδιοκτήτη του οχήματος, δεν θα πρέπει να επιβαρύνεται με έξοδα κατά την παράδοση ενός ΟΤΚΖ σε εγκεκριμένη εγκατάσταση επεξεργασίας αποβλήτων, εκτός από τις σπάνιες περιπτώσεις όπου λείπει ο κινητήρας ή το ΟΤΚΖ είναι γεμάτο απόβλητα.
- Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων πρέπει να υποβάλουν αίτηση για άδεια ή να εγγραφούν στις αρμόδιες αρχές της χώρας της ΕΕ στην οποία βρίσκονται.
- Τα ELV απογυμνώνουν πρώτα πριν από την περαιτέρω επεξεργασία. Οι επικίνδυνες ουσίες και τα εξαρτήματα αφαιρούνται και διαχωρίζονται. Δίνεται προσοχή στην πιθανή επαναχρησιμοποίηση, ανάκτηση ή ανακύκλωση των αποβλήτων.

+ Τα ELV συχνά ταξινομούνται ως επικίνδυνα απόβλητα - υποχρέωση,

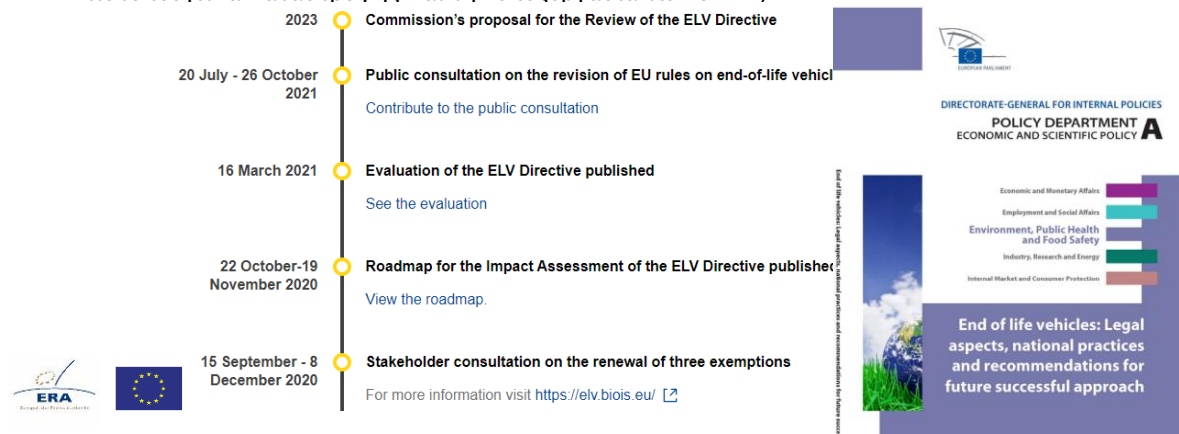


16

Ανάπτυξη

Τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2018/849

- εκτελεστικές πράξεις (λεπτομερείς κανόνες απαραίτητοι για τον έλεγχο της συμμόρφωσης των χωρών της ΕΕ)
- κατ' εξουσιοδότηση πράξεις (εξαιρέσεις, πρότυπα κωδικοποίησης για εξαρτήματα προς επαναχρησιμοποίηση και ανάκτηση, απαιτήσεις για τα πιστοποιητικά καταστροφής και την επεξεργασία των ΟΤΚΖ)



17

ΕΙΝΑΙ ΟΤΚΖ; ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ; ΕΛΕΓΧΟΙ; ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ;

ay Stöbern in Kategorien

ok zur vorigen Seite | Eingestellt in Kategorie: Auto & Motorrad: Fahrzeuge > Automobile > Oldtimer Automobile



VOLKSWAGEN KARMANN GHIA CABRIO 1969

Artikelzustand: Gebraucht

Preis für das Inserat: **EUR 5.990,00**

[Auf die](#)

Dieses Angebot wurde als **Inserat** eingestellt. Auf diesen Artikel können Sie keine weiteren Informationen erhalten. Bitte kontaktieren Sie den Verkäufer für weitere Informationen.

Kontakt mit Verkäufer: [E-Mail an Verkäufer](#)

Standort in: Minsk Mazowiecki, Polen

Deckung: Lesen Sie die Artikelbeurteilung des Verkäufers für weitere Details (nicht über eBay-Käuferschutz)



18

Οδηγία 2006/66/ΕΚ για τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές

- Με ορισμένες εξαιρέσεις, ισχύει για όλες τις μπαταρίες και τους συσσωρευτές, ανεξαρτήτως της χημικής τους φύσης, του μεγέθους ή του σχεδιασμού τους.
- απαγορεύει την εμπορία μπαταριών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες,
- καθορίζει μέτρα για την καθιέρωση συστημάτων είσπραξης
- καθορίζει στόχους για τις δραστηριότητες συλλογής και ανακύκλωσης
- θεσπίζει διατάξεις σχετικά με την επισήμανση



19

Οδηγία 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

- ταχύτερα αναπτυσσόμενο ρεύμα αποβλήτων, χωριστή συλλογή
- υποχρέωση ελαχιστοποίησης της διάθεσης των ΑΗΗΕ στα μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα,
- τα ιδιωτικά νοικοκυριά και οι διανομείς μπορούν να επιστρέφουν τα ΑΗΗΕ δωρεάν,
- απαγορεύει τη διάθεση των ΑΗΗΕ που συλλέγονται χωριστά και δεν έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία,
- ελάχιστο ετήσιο ποσοστό συλλογής ΑΗΗΕ - τουλάχιστον 65%



20

Οδηγία 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

- 9 εκατομμύρια τόνοι το 2005
- 12,3 εκατομμύρια τόνοι έως το 2020

Ορισμοί (άρθρο 3)

Ηλεκτρικός και Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΗΗΕ): εξαρτάται από ηλεκτρικά ρεύματα ή ηλεκτρομαγνητικά πεδία (χρειάζεται ηλεκτρισμό για την κύρια λειτουργία του) (μέγιστο 1000 βολτ εναλλασσόμενο ρεύμα /1500 βολτ συνεχές ρεύμα)

ΑΗΗΕ: ΑΗΗΕ (συμπεριλαμβανομένων όλων των κατασκευαστικών στοιχείων) που είναι απόβλητα κατά την έννοια της ΟΠΑ.

Παραγωγός:

Κατασκευαστής, εισαγωγέας, πωλητής ή μεταπωλητής που εμπορεύεται ΗΗΕ.

Ανεξάρτητα από την τεχνική πώλησης (συμπεριλαμβανομένης της εξ αποστάσεως επικοινωνίας). Εγκατεστημένος στην ΕΕ (εκτός από την εξ αποστάσεως επικοινωνία)

Διάθεση στην αγορά: κάθε προμήθεια προϊόντος για διανομή, κατανάλωση ή χρήση, επίσης δωρεάν

Διάθεση στην αγορά: πρώτη διάθεση σε επαγγελματική βάση



21

Οδηγία 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

Πεδίο εφαρμογής (άρθρο 2)

Από τις 15/8/2018:

όλα τα είδη ΗΗΕ, με εξαίρεση τον ειδικό εξοπλισμό που αναφέρεται στο άρθρο. 2(3) + (4), π.χ.

- ειδικά σχεδιασμένο και εγκατεστημένο ως μέρος άλλου τύπου εξοπλισμού που εξαιρείται ή δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας (άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχείο β))
- λαμπτήρες πυράκτωσης (άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχείο γ))
- σταθερά βιομηχανικά εργαλεία μεγάλης κλίμακας (άρθρο 2 παράγραφος 4 στοιχείο β))
- μεταφορικά μέσα (άρθρο 2 παράγραφος 4 στοιχείο δ))

C-369/14 (*Sommer Antriebs- und Funktechnik*)

Είναι μια συσκευή χειρισμού γκαραζόπορτας στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας ΕΕΕ;

- Α - Ναι
- Β - Όχι



22

Οδηγία 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)

C-624/17 (*Tronex*)

- Προτίθεται να στείλει αποστολή ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών συσκευών σε αγοραστή στην Τανζανία
- Ηλεκτρικοί βραστήρες, σίδερα ατμού, ανεμιστήρες και ξυριστικές μηχανές
- Κυρίως πρωτότυπα κουτιά, μερικά αποσυσκευασμένα
- Επιστροφή από τους καταναλωτές, εγκατάλειψη της σειράς προϊόντων, ορισμένα ελαττωματικά

Ορισμός αποβλήτων: απορρίπτω

- Ανοιγμένη αρχική συσκευασία;
- Ανοίξατε την αρχική συσκευασία;
- Σημειώθηκε ως ελαττωματικό ή προδήλως ελαττωματικό;
- Χωρίς συσκευασία;



23

ΚΟΙΝΕΣ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΤΚΖ και τα ΑΗΗΕ

Ενθαρρύνονται οι παραγωγοί να σχεδιάζουν οχήματα και ΗΗΕ για την ελαχιστοποίηση των αποβλήτων, ιδίως των επικίνδυνων αποβλήτων, και να διευκολύνουν

- επαναχρησιμοποίηση
- ανακύκλωση
- ανάκτηση
- διάθεση

Πρόληψη

- Ειδικά μέτρα στον τομέα των οδηγιών
- Περιορισμός της χρήσης επικίνδυνων ουσιών (μόλυβδος, κάδμιο, υδράργυρος, εξασθενές χρώμιο)
- Οδηγία 2011/65/ΕΕ σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό (ROHS).
- Οδηγία για τα ΟΤΚΖ (άρθρο 4 παράγραφος 2)
- Οδηγία ΑΗΗΕ (άρθρο 4 παράγραφος 1 + παράρτημα ΙΙΙ)
- Βελτίωση των συστατικών, μείωση της ποσότητας των α



24

ΚΟΙΝΕΣ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΤΚΖ και τα ΑΗΗΕ

Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση

Οδηγία για τα οχήματα (άρθρο 4)

Σχεδιασμός και παραγωγή νέων οχημάτων που διευκολύνουν

- Αποσυναρμολόγηση
- Επαναχρησιμοποίηση
- Ανάκτηση

Ενσωμάτωση στα νέα οχήματα περισσότερων ανακυκλωμένων υλικών

Οδηγία 2005/64/ΕΚ σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησής τους

Οδηγία για τα ΟΤΚΖ (άρθρο 8) σχετικά με τα πρότυπα κωδικοποίησης και τις πληροφορίες για την αποσυναρμολόγηση και τις πληροφορίες για τα εξαρτήματα

- Ο καταναλωτής πρέπει να απορρίπτει χωριστά τα ΑΗΗΕ και τα ΟΤΚΖ.
- Ειδικοί χειριστές επεξεργάζονται τα ΑΗΗΕ και τα ΟΤΚΖ
- Οι φορείς εκμετάλλευσης πρέπει να διαθέτουν άδεια και να τηρούν ορισμένες υποχρεώσεις όσον αφορά την επεξεργασία των αποβλήτων.
- Η συλλογή πρέπει να είναι δωρεάν για τον καταναλωτή (προϋποθέτει ένα σύστημα κάλυψης του κόστους, ενδεχομένως με τη συμμετοχή των παραγωγών).



25

Επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση

1. Συλλογή

Πρώτο βήμα: συλλογή των ΟΤΚΖ και των ΑΗΗΕ

Οδηγία για τα οχήματα (άρθρο 5)

- Υποχρέωση συλλογής ΟΤΚΖ: όλα τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους πρέπει να μεταφέρονται σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας
- Οι εγκαταστάσεις πρέπει να είναι διαθέσιμες
- Δωρεάν παράδοση, αλλά με εξαιρέσεις
- Πιστοποιητικό καταστροφής

Οδηγία ΑΗΗΕ

- Χωριστή συλλογή (από τα μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα)
- Για ΑΗΗΕ από ιδιωτικά νοικοκυριά :
- Συστήματα που επιτρέπουν στους τελικούς κατόχους και τους διανομείς να τα επιστρέφουν τουλάχιστον δωρεάν
- Οι διανομείς πρέπει να αποδέχονται κατά την προμήθεια ενός νέου προϊόντος ότι τα ΑΗΗΕ ισοδύναμου τύπου μπορούν να επιστραφούν τουλάχιστον δωρεάν σε ατομική βάση.
- Οι διανομείς σε καστήματα λιανικής πώλησης (τουλάχιστον 400 m²) πρέπει να δέχονται δωρεάν πολύ μικρά ΑΗΗΕ (μέγιστο 25 cm).



26

Επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση

2. Εγκαταστάσεις αποθήκευσης και επεξεργασίας

Άδεια ή εγγραφή

Οδηγία για τα Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους: Άρθρο 6 παράγραφος 2-

Οδηγία για τα Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού: Άρθρο 9

Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας πρέπει να είναι

- Χορήγηση άδειας
- Ή καταχωρισμένα σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ για τα απόβλητα (άρθρο 23)

Η άδεια ή η καταχώριση πρέπει να περιέχει όλους τους αναγκαίους όρους για την κατάλληλη επεξεργασία



27

Υγειονομική ταφή και αποτέφρωση

- Οδηγία 99/31/ΕΚ για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων
- Οδηγία 2010/75/ΕΕ για τις βιομηχανικές εκπομπές: για την αποτέφρωση αποβλήτων

Art. 2 στοιχείο στ): ως "χώρος υγειονομικής ταφής" νοείται ο χώρος διάθεσης αποβλήτων για την απόθεση των αποβλήτων πάνω ή μέσα στο έδαφος...

Η ανάκτηση αποβλήτων εξαιρείται από την οδηγία για την υγειονομική ταφή
(C-147/15 - *Edilizia Mastrodonato*)



28

Οδηγία για την υγειονομική ταφή (1999/31) - **έγκαιρη εφαρμογή**

C-15/19 (*Azienda Municipale*)

- Ο ΧΥΤΑ Malagrotta κοντά στη Ρώμη λειτούργησε από το 1996 έως το 2005 με τέλη που κάλυπταν 10 χρόνια μεταγενέστερης φροντίδας.
- Η οδηγία για την υγειονομική ταφή απαιτεί **30 χρόνια μεταγενέστερης φροντίδας** + αντίστοιχα τέλη
- Ο φορέας εκμετάλλευσης επιθυμεί πρόσθετα τέλη από τον συλλέκτη απορριμμάτων

Η περίοδος μεταφοράς λήγει τον Ιούλιο **του 2001**

Οι υφιστάμενοι χώροι υγειονομικής ταφής που εξακολουθούν να λειτουργούν αυτή τη στιγμή εμπίπτουν στην οδηγία (άρθρο 14).

Τα παλιά και τα νέα απόβλητα δεν μπορούν να διαχωριστούν για μεταγενέστερη φροντίδα

Ο ρυπαίνων πληρώνει απαιτεί πλήρη τέλη, συμπεριλαμβανομένων των προηγούμενων περιόδων (δεν υπάρχουν δικαιολογημένες προσδοκίες)



Οδηγία για τους χώρους υγειονομικής ταφής (1999/31) - **Λειτουργία των χώρων υγειονομικής ταφής**

Άρθρο 7 - αίτηση για άδεια

Άρθρο 8 - όροι της άδειας

Άρθρο 9 - περιεχόμενο της άδειας

Άρθρο 11 - διαδικασίες αποδοχής αποβλήτων

Άρθρο 12 - έλεγχος και παρακολούθηση

Άρθρο 13 - κλείσιμο και μεταγενέστερη φροντίδα

Άρθρο 3 (2) - (4) επιτρέπει την εξαίρεση ορισμένων επεξεργασιών αποβλήτων, κυρίως λόγω ειδικότερων κανόνων.

Άρθρο 4 προβλέπει κατηγορίες χώρων υγειονομικής ταφής απορριμμάτων: επικίνδυνα απόβλητα, μη επικίνδυνα απόβλητα, αδρανή απόβλητα



Υγειονομική ταφή αποβλήτων

Κατηγορίες χώρων υγειονομικής ταφής (επικίνδυνα - μη επικίνδυνα - αδρανή απόβλητα)

Τα ακόλουθα απόβλητα **δεν** μπορούν **να γίνουν δεκτά σε χώρους υγειονομικής ταφής**: υγρά απόβλητα- εύφλεκτα απόβλητα- εκρηκτικά ή οξειδωτικά απόβλητα- νοσοκομειακά και άλλα κλινικά απόβλητα που είναι μολυσματικά- μεταχειρισμένα ελαστικά, με ορισμένες εξαιρέσεις- κάθε άλλο είδος αποβλήτων που δεν πληρούν τα κριτήρια αποδοχής που ορίζονται στο παράρτημα II

Κλείσιμο και μετεγχειρητική φροντίδα

- κλείνει μετά την τελική επιτόπια επιθεώρηση που διενεργείται από την αρμόδια αρχή
- ο φορέας εκμετάλλευσης παραμένει υπεύθυνος για τη συντήρηση και τον έλεγχο του χώρου

Στόχοι - 2020/30 (οδηγίες 2018/849-852 της δέσμης μέτρων για την κυκλική οικονομία)

- αύξηση του στόχου προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση για τα δημοτικά απόβλητα σε 55 % έως το 2025, 60 % έως το 2030, 65 % έως το 2035
- σταδιακός περιορισμός της υγειονομικής ταφής των αστικών αποβλήτων στο 10% έως το 2035
- τα απορρίμματα τροφίμων θα πρέπει να μειωθούν κατά 30% έως το 2025- 50% έως το 2030



31

Υγειονομική ταφή αποβλήτων

- Τα κράτη μέλη έχουν την υποχρέωση να καθορίζουν και να εφαρμόζουν την καταλληλότερη επεξεργασία, συμπεριλαμβανομένης της σταθεροποίησης του οργανικού περιεχομένου των αποβλήτων, έτσι ώστε να μειώνονται όσο το δυνατόν περισσότερο οι δυσμενείς επιπτώσεις των αποβλήτων στο περιβάλλον και, ως εκ τούτου, στην ανθρώπινη υγεία (C-323/13 Επιτροπή κατά Ιταλίας).
- Το ΔΕΕ αποφαινεται ότι, κατά συνέπεια, ένα κράτος μέλος οφείλει να προσδιορίσει αν είναι αναγκαίο να καθαριστούν οι παλαιοί παράνομοι χώροι και, αν ναι, να τους καθαρίσει, και ότι δεν μπορεί να περιοριστεί στη λήψη διοικητικών μέτρων για το κλείσιμο και την ασφάλεια των χώρων αυτών, ούτε καν να διασφαλίσει αποτελεσματικά ότι πράγματι έχουν κλείσει και ασφαλιστεί (C-196/13 Επιτροπή κατά Ιταλίας C-378/13 Επιτροπή κατά Ελλάδας).

Δείτε επίσης:

- C-140/14 Επιτροπή κατά Σλοβενίας
- C-454/14 Επιτροπή κατά Ισπανίας
- C-147/15 Edilizia Mastrodonato: Επίχωση κενών εκσκαφών με απόβλητα εκτός των εξορυκτικών αποβλήτων - Υγειονομική ταφή ή ανάκτηση των αποβλήτων αυτών.
- C-202/16 Επιτροπή κατά Ελλάδας
- C-498/17 Επιτροπή κατά Ιταλίας: Παράβαση κράτους μέλους - Υφιστάμενοι χώροι υγειονομικής ταφής απορριμμάτων.
- C-506/17 Επιτροπή κατά Σλοβενίας



32

Υγειονομική ταφή αποβλήτων - μελέτη περίπτωσης

- Ο φορέας εκμετάλλευσης χώρου υγειονομικής ταφής δέχεται επικίνδυνα απόβλητα που δεν καλύπτονται από την άδειά του.
- Όταν αυτό διαπιστώνεται, η αρμόδια αρχή τους διατάσσει αμέσως να απομακρύνουν τα απόβλητα αυτά και να τα διαθέσουν νόμιμα. Ο φορέας εκμετάλλευσης συμμορφώνεται με μεγάλο κόστος.
- Στη συνέχεια, ο φορέας εκμετάλλευσης καλείται επίσης να καταβάλει σημαντικό πρόστιμο.
- Τέλος, η αρχή ανακαλεί την άδεια του φορέα εκμετάλλευσης επειδή τον θεωρεί αναξιόπιστο.
- Ο φορέας εκμετάλλευσης αντιτίθεται στη δικαστική ανάκληση και στο πρόστιμο, επικαλούμενος παραβίαση του *ne bis in idem*. Τα μέτρα αυτά, σε συνδυασμό με την απομάκρυνση των αποβλήτων, ισοδυναμούν με τριπλή κύρωση για μία παράβαση. Επιπλέον, σε συνδυασμό θα ήταν υπερβολικά σε σχέση με την παράβαση.

Ερώτηση προς τους συμμετέχοντες:

A - και τα τρία μέτρα είναι νόμιμα

B - πρόστιμο και ανάκληση της άδειας οδήγησης παρατραβηγμένα

Γ - το πρόστιμο είναι εντάξει, αλλά η ανάκληση της άδειας υπερβαίνει τα εσκαμμένα

Δ - το πρόστιμο είναι υπερβολικό, αλλά η ανάκληση είναι εντάξει



33

Αποτέφρωση αποβλήτων

Οδηγία 2000/76/ΕΚ - δεν ισχύει πλέον

Οδηγία για τις Βιομηχανικές Εκπομπές Ρύπων (IED) (2010/75/ΕΕ)

- διαδικασία αδειοδότησης
- βέλτιστες διαθέσιμες τεχνολογίες (ΒΔΤ)
οι εγκαταστάσεις υποχρεούνται να διαθέτουν εγκαταστάσεις καθαρισμού των καυσαερίων για να "καθαρίζουν" τα παραγόμενων αερίων και μείωση των εκπομπών των ανωτέρω παραμέτρων στο μέτρο του δυνατού

απαιτήσεις για τις συνθήκες καύσης

Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2010 της Επιτροπής, της 12ης Νοεμβρίου 2019, για τον καθορισμό των συμπερασμάτων σχετικά με τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές (ΒΔΤ), σύμφωνα με την οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για την αποτέφρωση αποβλήτων
Για ορισμένες δραστηριότητες, π.χ. μεγάλες εγκαταστάσεις καύσης, **εγκαταστάσεις αποτέφρωσης και συναποτέφρωσης αποβλήτων**, δραστηριότητες χρήσης διαλυτών και παραγωγής διοξειδίου του τιτανίου, η IED καθορίζει επίσης οριακές τιμές εκπομπών σε επίπεδο ΕΕ για επιλεγμένους ρύπους.

- συμμετοχή του κοινού



34

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ!

vomacka@mail.muni.cz

